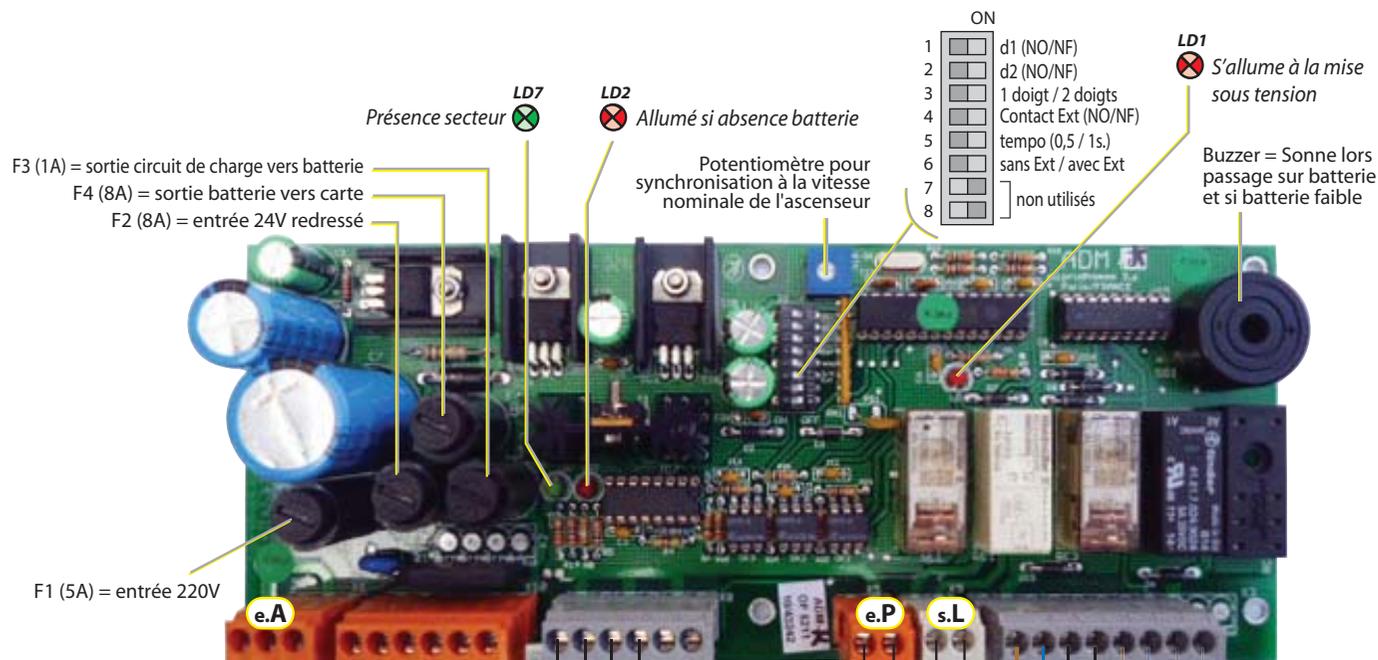


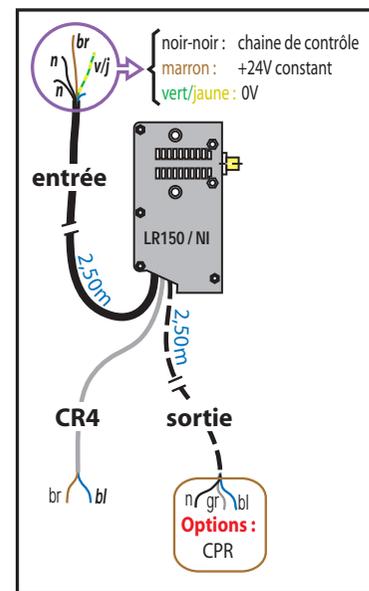
# ADM150

# Alim. sec. auto. pour verrou de porte cabine (verrou LR150)



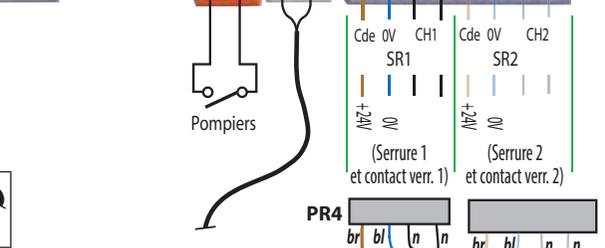
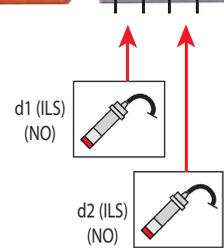
ON

1	d1 (NO/NF)
2	d2 (NO/NF)
3	1 doigt / 2 doigts
4	Contact Ext (NO/NF)
5	tempo (0,5 / 1s.)
6	sans Ext / avec Ext
7	non utilisés
8	



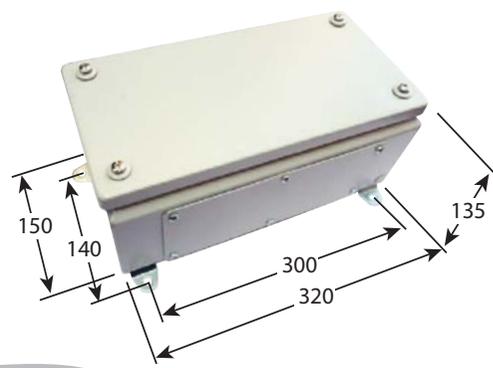
110 Vac pour USA ou 220 Vac

(Pour éviter toute décharge des batteries lors d'un arrêt de l'ascenseur, L'ADM150 doit être alimenté via le pendentif par une alimentation séparée de l'ascenseur).



Contact NO 16A/TH - 250V

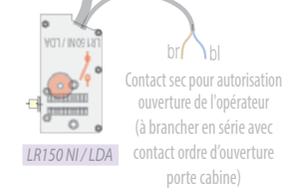
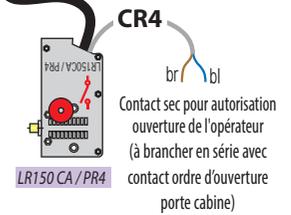
A utiliser pour interdire tout déplacement de la cabine hors zone de déverrouillage, porte palière ouverte sans désactivation du dispositif conformément à la norme 82-212. (à brancher en série avec contact fermeture porte cabine)



**Légende :** n = noir  
br = brun  
bl = bleu  
v/j = vert/jaune  
gr = gris  
rg = rouge  
bc = blanc

CPR : contact sec supplémentaire pêne rentré

CR4 : contact sec commande opérateur



L'ADM 150 est un module de commande électrique autonome destiné à l'alimentation et la gestion d'un (ou 2) verrou LR 150 eux-mêmes destinés au verrouillage des portes d'une cabine pendant son déplacement. L'ADM 150 est entièrement indépendant de la manoeuvre de l'ascenseur, sa gestion est réalisée de manière suivante :

### Capteur de zone de déverrouillage :

Il s'agit d'un doigt magnétique (reed) piloté directement par l'ADM 150 et positionné sur la cabine. Ce doigt magnétique venant en regard d'une bande de ferrite polarisée d'une longueur maximale égale à la zone de déverrouillage. Ce doigt magnétique peut être remplacé par un autre signal donnant un contact sec (NO ou NF) en fonction de la position de la cabine, dans ou hors de la zone de déverrouillage.

### La cabine a reçu l'ordre de départ :

- Les portes cabines se ferment.
- Le verrou LR 150 CA/PR4 est alimenté, donc en position ouvert (pêne rentré).
- Le contact de verrouillage du verrou LR 150 étant ouvert, l'ADM 150 le maintient artificiellement fermé jusqu'à ce que la cabine sorte de sa zone de déverrouillage.
- Au sortir de la zone de déverrouillage le contact fermé artificiellement est maintenu quelques centièmes de secondes puis relâché pour s'assurer que le verrouillage soit effectif.

*NB : Si la fermeture du verrou n'était pas obtenue, l'appareil s'arrête immédiatement : la chaîne de contrôle (sortie L) étant interrompue.*

### La cabine est en cours de déplacement :

- Afin d'éviter l'ouverture intempestive du verrou lors du passage de la cabine dans une zone de déverrouillage, une temporisation est à ajuster (potentiomètre) en fonction de la vitesse de l'appareil.

*NB : Si l'appareil devait être déplacé à l'aide de la manoeuvre de secours, dès l'entrée en zone de déverrouillage, le verrou LR150 s'ouvrira automatiquement même sans présence secteur, l'ADM 150 fournissant une tension secourue pendant 2 heures*

### Positionnement du verrou LR 150 :

Celui-ci doit être positionné devant un taquet solidaire d'un (ou des) vantaal avec un jeu de 10 à 15 mm.

### Ouverture de secours :

- Un élément de manoeuvre extérieur au verrou positionné sur celui-ci permet son ouverture manuelle.
- Un déverrouillage à distance est possible par l'utilisation d'un interrupteur raccordé à l'« entrée P ».

### Indications de fonctionnement :

Manque de tension secteur : Un contact sec s'endence (sortie M)  
- Manque de tension batterie : Un buzzer s'actionne environ toutes les 5 minutes pendant 10 secondes.

*NB : même dans ce cas, le fonctionnement de l'ADM 150 n'est pas altéré si la tension secteur est présente.*

Dans la zone de déverrouillage, cabine à l'arrêt ou en déplacement à l'aide de la manoeuvre manuelle de secours, le verrou est automatiquement en position ouverte.